

| MODELO | POTENCIA | | VOLTAJE | FRECUENCIA | FACTOR DE POTENCIA | AMPERAJE |
|---------|----------------|----------------|---------|------------|--------------------|----------|
| | PRIME | STAND BY | | | | |
| MD-460 | 416 Kw/520 KVA | 460 Kw/575 KVA | 220V | 60Hz | 0.8 | 1509 A |
| MD-460G | 364 Kw/455 KVA | 400 Kw/500 KVA | 380V | 50Hz | 0.8 | 760 A |



GRUPO ELECTRÓNICO INSONORO



GRUPO ELECTRÓNICO ABIERTO

* Nota: Imágenes referenciales, pueden variar dependiendo de los accesorios

Datos Técnicos

Grupo Electrónico

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Modelo | MD-460 | |
| Motor | DOOSAN DP158 LC | |
| Alternador | STAMFORD HCI 534C | |
| Módulo de control | Electrónico | |
| Fases | Trifásico | |
| Tanque combust. abierto/insonoro | 201 Galones / 248 Galones | |
| Sistema Eléctrico | 24V. | |
| Frecuencia | 60Hz | |
| Radiador flujo aire | 850 m ³ /min | 700 m ³ /min |
| Combustión flujo aire | 32.30 m ³ /min | 28.10 m ³ /min |
| Gases de escape flujo | 93.00 m ³ /min | 81.00 m ³ /min |
| Temperatura gases escape | 518°C | 507°C |

| Nivel de Ruido G.E. | Máximo | Ambiente |
|---------------------|--------------|----------|
| Insonoro @ 7m | 84 +/- 2 dBA | 56 dBA |

Motor

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Número de cilindros | 8 V |
| Sistema de Gobernación | Electrónica |
| Ciclo | 4 Tiempos |
| Aspiración | Turbocargador post enfr. |
| Combustible | Diesel |
| Sist. Combustión | Inyección directa |
| Sist. Enfriamiento | Agua |
| Diámetro pistón | 128.00 mm |
| Desplazamiento pistón | 142.00 mm |
| Capacidad | 14618cc |
| Relación compresión | 15:1 |
| Cap. Sist. Lubricación | 22.00 litros |
| Cap. Sist. Refrigeración | 79.00 litros |

Consumo de Combustible

| Velocidad del motor | 1800 RPM l/h | |
|------------------------|-----------------|--------|
| Potencia Stand by (2) | 123.80 | 110.90 |
| Potencia Prime (1) | 111.50 | 99.60 |
| 75% Potencia Prime (1) | 83.40 | 72.90 |
| 50% Potencia Prime (1) | 57.70 | 48.90 |

Alternador

| | |
|----------------------------|--------------|
| Aislamiento | Clase "H" |
| Sistema de excitación | Separada |
| Tarjeta reguladora voltaje | MX341 +/- 1% |
| Grado de Protección | IP 23 |

Normas Técnicas

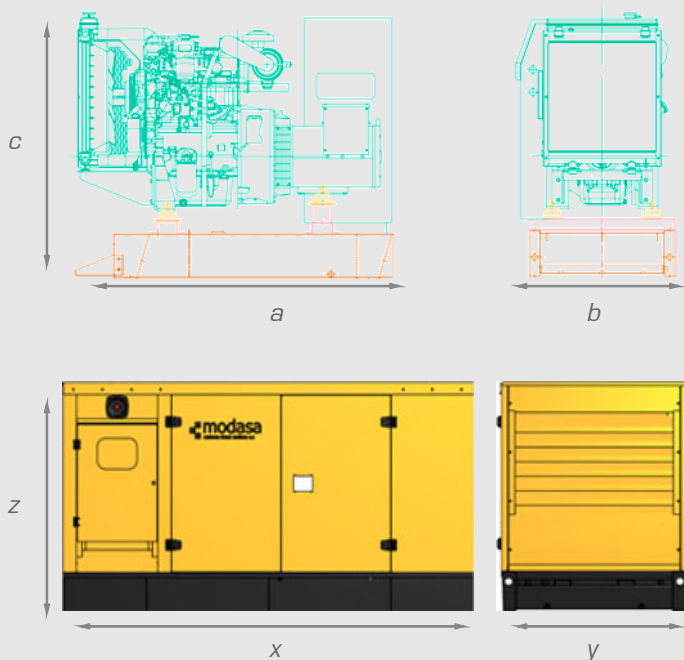
| | |
|---------------------|--|
| Motor : | ISO 3046, BS 5514, DIN 6271 |
| Alternador : | UTF NFC 51-111-105-110 IEC 34-1, BS 5000 4999 NEMA MG 21, VDE 0530 |
| Grupo Electrónico : | ISO 8528 |

(1) Potencia Prime: Potencia disponible con carga variable durante un número ilimitado de horas al año (ISO8528-1). Acepta sobrecargas de 10% más d e la potencia por una hora cada 12 horas.

(2) Potencia Stand By: Potencia disponible con carga variable para el caso en que la red comercial falle. No acepta sobrecargas (ISO8528-3); tiene un límite de uso de 500 horas anuales o 300 horas continuas.

Dimensiones

| Dimensiones y Pesos | a | b | c | Peso | Ø Esc. |
|---------------------|---------|---------|---------|---------|--------|
| | 3300 mm | 1539 mm | 2014 mm | 3210 Kg | 3" |
| Dimensiones y Pesos | x | y | z | Peso | Ø Esc. |
| | 4600 mm | 1789 mm | 2255 mm | 5010 Kg | 6" |



Tablero de Control



Equipado con módulo de control digital electrónico de última generación, permite el arranque, control, protección y parada del grupo electrógeno en los modos manual y automático. Realiza transferencia automática.

Mediciones con caracteres alfa numéricos a visualizar en la pantalla digital:

- Factor de potencia.
- Demanda de energía KWh, KVAh, KVArh.
- Potencia Reactiva KVA.
- Potencia Activa KW.
- Temperatura de aceite.
- Nivel de combustible en porcentaje
- Temperatura de refrigerante.
- Presión de aceite.
- Horas de operación.
- Voltaje de batería.
- Velocidad de giro.
- Frecuencia.
- Corriente de las tres fases L1, L2, L3.
- Voltaje de las tres fases L - L y L - N.

Opcionales

- Potenciómetro remoto de velocidad o voltaje.
- Cargador de batería.
- Tablero de transferencia automática.
- Kit de conexión en paralelo.
- Gobernación electrónica.
- Resistencia deshumedecedora del alternador.
- Calentador de agua de monoblock.
- Tubo flexible de acero inoxidable (incluido en el GE insonoro)
- Silenciador Residencial, crítico. (incluido en GE insonoro)

Protecciones:

- Falla por sobre corriente.
- Alta / baja frecuencia.
- Falla por sobrecarga.
- Parada de emergencia.
- Bajo / Alto voltaje de batería.
- Bajo/Alto voltaje del generador.
- Baja/Alta velocidad.
- Alta temperatura del motor.
- Baja presión de aceite.
- Falla de paro.
- Falla de arranque.

M: Modasa / D: Motor DOOSAN / 460 : Potencia referencial del G.E. / Q: 50 Hz 1500 RPM / I: Insonoro / M: Monofásico

Ventas Nacionales y Alquiler: (591-3) 364-2299 - 364-9796
 Oficina: Av. Virgen de Cotoca 2305
 (Entre el 2do y 3er anillo) Santa Cruz - Bolivia
 email: info@imunchen.com
 www.corporacionmunchen.com

corporación
münchen